FIRMINY

# Rallye des Noix : « Moins d'engagés que d'habitude »

**Depuis près de 6 mois, les responsables de l'ASA Ondaine préparent le Rallye des Noix, qui va se dérouler sur le même parcours qu'en 2019. Les coureurs vont parcourir un peu plus de 140 km dont une quarantaine répartie sur les 6 spéciales. Pascal Peronnet nous présente cette 43e édition.**

**Pascal Péronnet.** Photo Progrès/Jean-Marc BERTHOMIER

**Comment se présente ce 43e Rallye des Noix ?**

« Pas trop mal compte tenu des conditions sanitaires qui nous sont imposées. On n'a moins d'engagés que d'habitude étant donné que beaucoup d'épreuves n'ont pas pu avoir lieu au premier semestre et ont été reportées à cet automne. On perd comme ça 15 à 20 engagements par rapport aux éditions précédentes. »

**La Covid vous pose-t-elle d'autres problèmes au niveau de l'organisation ?**

« Nous avons des contraintes supplémentaires. Nous devons vérifier les pass sanitaires et puis nous n'avons eu l'accord que très tardivement. On vient d'enchaîner l'organisation de trois épreuves, en juillet à Dunières ; en août, c'était le Val d'Ance. Ça fait beaucoup de travail et c'est dur de tenir le rythme ! »

**Et les bénévoles continuent à répondre présent ?**

« Oui, ils ont répondu présent cette année encore, mais on n'est jamais assez nombreux. Ce qui m'inquiète énormément, c'est la moyenne d'âge, ce n'est plus que des cheveux blancs. On tourne dans les 65 ans, c'est dramatique du point de vue de la pyramide des âges. Il va falloir que des jeunes viennent nous rejoindre. On a besoin d'une relève. Si les jeunes veulent pouvoir continuer à rouler dans 5 ou 6 ans, ils vont devoir s'approprier les organisations et les associations, les portes sont ouvertes. »

**Pour ce genre d'épreuve, la sécurité est un point important, comment ça se passe ?**

« Nous respectons à la lettre tout le cahier des RTS (Règles techniques de sécurité), règles imposées par les ministères de l'Intérieur et des Sports, sous le contrôle de la Préfecture. Nous devons prévoir des zones spectateurs, des zones interdites. On dépose notre projet en préfecture et on doit le respecter au m² près. La préfecture suit tout ce qui se passe. Et s'il y a un problème, je suis responsable en qualité d'organisateur technique. »

**De notre correspondant Jean-Marc BERTHOMIER**

ASA : Association Sportive Automobile

## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

La course va avoir lieu ce samedi. Une centaine de concurrents vont prendre dès 8 h 45, le départ en catégorie véhicules modernes. Avant eux, à 8 h 15, le départ d'une douzaine de voitures inscrites en catégorie VH (véhicules historiques) aura été donné. Il s'agit de voitures âgées de plus de 30 ans et dont les propriétaires souhaitent participer à la course de façon plus conviviale, ce qui n'exclut pas la recherche de performances.

Le parcours de 140,4 km conduira les pilotes de Firminy, par Chambles jusqu'à Périgneux avec un retour sur la place du Breuil par Saint-Maurice-en-Gourgois et ce, à trois reprises. Six spéciales sont au programme, Laborie (Chambles)/Miribel (Périgneux) 8,3 km x 3 = 24,9 km. Et Malasset (Périgneux)/Saint-Maurice-en-Gourgois : 5 km x 3 = 15 km, chacune 3 fois).

Vendredi, tous les pilotes se sont présentés à la Maison pour tous pour un contrôle du pass sanitaire et de leurs documents divers. Ils sont allés ensuite au contrôle technique installé au garage Luzi avant d'amener leur voiture sur la place du Breuil où ils étaient parqués pour la nuit. Avec interdiction totale d'y toucher. « Au total, nous explique l'un des responsables, environ 300 personnes sont mobilisées. Certaines appartiennent au club local mas la plupart viennent de clubs voisins. Un chiffre élevé de personnes qui seront commissaires de courses, cibistes, mais aussi médecins, infirmières ou dépanneurs. Tous ont le même devoir, faire le maximum pour que tout se passe dans les meilleures conditions possible afin d'éviter au maximum tous les risques d'accidents.

**Les voitures ont passé la nuit de vendredi à samedi sous surveillance, sur la place du Breuil, fermée au public.** Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

# Yves Choll : « J'ai commencé la course automobile en 1977 »

« J'ai commencé le sport automobile en 77, ça date de vieux, avec des berlinettes, des Alpine, puis en Golf GTI. Ensuite je me suis arrêté un moment. J'ai repris quand ils ont créé le groupe VHC avec une R8 Gordini puis des Porsche, une Alpine A 310. Et maintenant avec cette Lancia sur laquelle je vais courir pour la quatrième fois. Les fois précédentes j'ai eu quelques problèmes de fiabilité, c'est une Italienne, elle est un peu capricieuse ! Je roule sur des véhicules historiques par passion, je préfère conduire des voitures anciennes. Je ne cherche plus le résultat, même si on cherche des temps corrects. C'est de l'amusement, on est une bonne petite équipe à rouler ensemble. J'ai participé une fois au Rallye des Noix, c'était en 1979. Cette année, j'avais le choix avec un rallye en Ardèche, j'ai choisi les Noix. »

**Sandrine Boyer et Yves Choll.** Photo Progrès/Jean Marc BERTHOMIER

AUTO / RALLYE DES NOIX

# Mathieu Arzeno fait coup double

**Le Méridional n'a pas laissé le moindre chrono à ses adversaires, et, comme prévu, il remporte cette 43e édition, sa deuxième en ce qui le concerne.**

**Mathieu Arzeno, aux commandes de sa Polo n°1, n'a laissé aucune chance à ses adversaires.** Photo Progrès/Fabrice ROURE

Dès le début de cette 43e édition du Rallye des Noix, ce samedi, la Polo n° 1 pilotée par Mathieu Arzeno plante le décor avec quatorze secondes d'avance sur son plus proche poursuivant, Pascal Clairet (306). La différence est faite. Derrière, la bataille entre les protagonistes du F2/14 fait rage. Bastien Guiot (Clio) devance Thierry Lopez (205) et Alexandre Toucoulat (Clio Williams). Il ne faudra pas faire d'erreur pour ne pas perdre le bénéfice d'une place sur le podium. Aurélien Lafont (Clio R3) rentre en fin de premier tour en tête du groupe FRC4 (nouvelle appellation).

## Pascal Clairet, deuxième, n'a pas à rougir de sa performance

Le deuxième tour ne change pas l'ordre du classement pour les premières places. La Polo domine de la tête et des épaules la course. Pascal Clairet ne peut que limiter les dégâts, mais creuse l'écart sur son suivant immédiat Bastien Guiot. La classe F2/14 est toujours autant disputée, l'ordre reste le même entre les trois protagonistes.

Avant de repartir pour le dernier tour, le classement semble figé, en groupe N Gérard Bert (Subaru) reste leader. Lors du dernier passage, Mathieu Arzeno remporte les deux derniers chronos, et pour la seconde fois ce rallye. Pascal Clairet est un excellent deuxième, il n'a pas à rougir de la domination du leader, les autos étant foncièrement différentes. La troisième place revient à Bastien Guiot, après son abandon au Haut-Lignon, il renoue avec une victoire de classe. Derrière, Louis Durand (ClioR3) ne profite pas de l'abandon d'Aurélien Lafont. Il se fait doubler dans le dernier chrono par Mattéo Chanon (C2 R2) pour le gain du groupe FRC4. Un très beau final pour l'équipage. Laurent Tallon (Porsche) avait pris la voiture de son frère Bertrand. Après une période d'adaptation il termine en 25e position avec une victoire de groupe GT+.

**P.LAFONT**

## LE CLASSEMENT

1. Arzeno-Combe (Polo) en 22'02''7 ; 2. Clairet-Blanc (306) à 1'21''1 ; 3. Guiot-Ravier (Clio) à 1'41''4 ; 4. Lopez-Brun (205) à 1'57''6 ; 5. Toucoulat-Toucoulat (Clio Williams) à 2'06''2 ; 6. Dauzat-Recchia (Subaru GT) à 2'15''7 ; 7. Depeyre-Batista (Skoda) à 2'23''3 ; 8. Chanon-Beal (C2 R2) à 2'35''4 ; 9. Durand-Lopez (Clio) à 2'37''0 ; 10. Genthial-Genthial (205) à 3'00''8...